

luta del

GETTO: Personale del S.A.U.V. - Approvazione Contratto Integrativo Aziendale a valere per il triennio 1990/1992.

-) **Maggiorazione indennità fissa di produzione**, pari a L. 135.000 mensili per il 6° livello di conducente di linea, riparametrata per gli altri livelli secondo la scala parametrica in vigore.
-) **Maggiorazione di 15' della indennità variabile di produzione** attualmente commisurata a 60' di lavoro straordinario al giorno per ogni giornata di effettiva prestazione.
-) **Premio di Incentivazione** pari a L. 789.000 per il livello 6° di conducente di linea riparametrato per gli altri livelli secondo la scala parametrica in vigore. Per l'attribuzione e la erogazione al personale del Premio di Incentivazione saranno fissati criteri obiettivi ed omogenei da parte della Commissione e delle OO.SS. di categoria.

Il costo complessivo annuo è stato quantificato in L. 197.972.000 compresi gli Oneri Sociali obbligatori a carico dell'Ente.

I benefici economici da attribuire al personale addetto al S.A.U.V. in applicazione del Contratto Integrativo di cui trattasi ascendono nell'arco del triennio a L. 384.474.000 compresi gli Oneri Sociali obbligatori a carico dell'Ente così suddivisi per i vari anni:

| | |
|-----------------------|----------------|
| Per l'anno 1990 | L. 36.437.000 |
| Per l'anno 1991 | L. 150.065.000 |
| Per l'anno 1992 | L. 197.972.000 |

Questi in sintesi risultano gli aspetti del Contratto Integrativo Aziendale che si sottopone all'approvazione di questo Consiglio. Gli elementi che lo compongono lo qualificano come un buon contratto in quanto contiene recuperi di produttività all'interno del servizio stesso come previsto dai già citati artt. 2) e 3) del C.C.N.L. 27/2/87. Infatti per l'anno 1990 la spesa di L. 36.437.000 distinta in L. 26.966.750 per il personale ed in L. 9.470.250 per Oneri Sociali trova adeguata copertura rispettivamente nel Cap. 611/0 del Bilancio corrente "Stipendi ed altri assegni fissi al personale" e nel Cap. 612 "Onere Prev.li ed Ass.li a carico del Comune", per effetto dello storno di L. 50.000.000 in aumento sul Cap. 611/0 e di L. 40.000.000 sul Cap. 612, somme queste reperite all'interno dei Capitoli di spesa del Bilancio corrente - Settore Trasporti, mediante diminuzione dello stanziamento dei Capitoli 617/1 "Manutenzione e pezzi di ricambio", 613 "Compensi al personale per prestazioni straordinarie" e, in parte, del Cap. 617/3 "Carburanti e lubrificanti" senza con ciò alterare lo stanziamento complessivo dei Capitoli di spesa del Settore Trasporti, essendosi verificate le condizioni di economia previste per il 1990 dal progetto di recupero della produttività.

Per l'anno 1991 il totale delle spese previste sul Cap. 611/0 e sul Cap. 612 è stato indicato e proposto rispettivamente in L. 1.806.000.000 ed in L. 816.000.000, senza tenere conto dei maggiori costi del presente Contratto Integrativo.

In conseguenza tali oneri, in attuazione dei progetti di recupero della produttività per l'anno 1991, dovranno essere contenuti entro i limiti dello stanziamento previsto dai capitoli di spesa del Bilancio di Previsione del prossimo esercizio finanziario - Settore Trasporti, senza ulteriore aggravio per l'Amm.ne.

Per l'anno 1992 il totale della spesa prevista dai medesimi Cap. 611/0 e 612 sarà determinato, come per l'anno 1991, senza tenere conto dei maggiori costi del presente Contratto Integrativo. In conseguenza tali oneri, in attuazione del progetto di recupero della produttività, dovranno essere contenuti entro i limiti dello stanziamento previsto dai capitoli di spesa del Bilancio di Previsione dell'esercizio finanziario 1992 - Settore